

Dados técnicos Porsche Panamera S E-Hybrid*

Carroçaria:	Carroçaria autoportante em construção mista de aço, alumínio e magnésio; airbag de condutor e passageiro de dois níveis; airbags laterais e para os joelhos do lado do condutor e do passageiro; airbags de cabeça (airbags de cortina) para os quatro ocupantes; capot activo para protecção dos peões; quatro lugares.
Aerodinâmica:	Coefficiente de resistência aerodinâmica cx: 0,29 Superfície frontal A: 2,33 m ² cx x A: 0,68
Sistema de propulsão:	Parallel Full Hybrid com tecnologia plug-in, motor de combustão e módulo híbrido com motor eléctrico e embraiagem de corte. Potência total: 416 CV (306 kW) às 5.500 rpm Binário máximo: 590 Nm entre as 1.250 rpm e 4.000 rpm
Motor combust.:	Motor V6 refrigerado a água; bloco do motor e culassas em alumínio; quatro árvores de cames superiores, quatro válvulas por cilindro, tempos de comando variáveis do lado da admissão; compensação hidráulica da folga das válvulas; sobrealimentação por turbocompressor, injeção directa da gasolina; um catalisador de três vias por cada fila de cilindros com duas sondas lambda cada; óleo do motor 8,1 litros; ignição electrónica com distribuição de ignição estática (seis módulos de ignição activos); sistema de gestão térmica; função Auto Start-Stop. Diâmetro: 84,5 mm Curso: 89,0 mm Cilindrada: 2.995 cm ³ Compressão: 10,5:1 Rotação máxima: 6.700 rpm Tipo de combustível: Super Potência do motor: 333 CV (245 kW) entre as 5.500 rpm e as 6.500 rpm Binário máximo: 440 Nm entre as 3.000 rpm e 5.250 rpm

* Os dados técnicos podem variar consoante o país

Dados técnicos • Porsche Panamera S E-Hybrid

Motor eléctrico: Motor síncrono com excitação permanente.
Potência do motor eléctrico: 95 CV (70 kW) entre
as 2.200 rpm e as 2.600 rpm
Binário máximo: 310 Nm entre as 0 e as 1.700 rpm

Sistema eléctrico: Rede bordo: 12 V; capacidade da bateria 75 Ah.
Sistema de alta voltagem/Bateria de tracção: 384 V; bateria de
íões de lítio; 9,4 kWh; 24 Ah; carregável através de um carrega-
dor universal (CA) da Porsche fornecido de série (sistema plug-in)
e carregador on-board (3,6 kW).

Transmissão de força: Motor e transmissão montados de forma a constituir uma uni-
dade propulsora; accionamento através de veios de transmissão
de articulação dupla para as rodas traseiras; caixa automática
de 8 velocidades com conversor de binário (Tiptronic S).

Relações:

1. ^a velocidade	4,92
2. ^a velocidade	2,81
3. ^a velocidade	1,84
4. ^a velocidade	1,43
5. ^a velocidade	1,21
6. ^a velocidade	1,00
7. ^a velocidade	0,83
8. ^a velocidade	0,69
Marcha-atrás	4,07
Relação de transmissão:	2,92
Diâmetro do conversor:	241 mm

Chassis: Eixo dianteiro: Eixo de braço transversal duplo em alumínio;
molas pneumáticas; amortecedores a gás hidráulicos de dois
tubos.

Dados técnicos • Porsche Panamera S E-Hybrid

Eixo traseiro: Eixo multilink em alumínio com chassis auxiliar; com quatro braços por roda; molas pneumáticas com volume adicional activável; amortecedores a gás hidráulicos de dois tubos.

Ajuste progressivo das forças de amortecimento (Porsche Active Suspension Management, PASM).

Travões:

Sistema de travões de dois circuitos com repartição por eixo.

À frente: Pinças de alumínio de tipo monobloco com seis êmbolos, discos de travão ventilados internamente com 360 mm de diâmetro e 36 mm de espessura.

Atrás: Pinças de alumínio de tipo monobloco com quatro êmbolos, discos de travão ventilados internamente com 330 mm de diâmetro e 28 mm de espessura.

Porsche Stability Management (PSM); servo-freio de vácuo; sistema de assistência à travagem; travão de estacionamento eléctrico.

Jantes e pneus:

à frente	8 J x 18	com	245/50 ZR 18
atrás	9 J x 18	com	275/45 ZR 18

Pesos:

Peso em vazio DIN	2.095 kg
Peso máximo admissível	2.580 kg
Carga sobre o tejadilho	75 kg

Dimensões:

Comprimento	5.015 mm
Largura	1.931 mm
Largura (com retrovisores exteriores)	2.114 mm
Altura	1.418 mm
Distância entre eixos	2.920 mm

Dados técnicos • Porsche Panamera S E-Hybrid

	Largura das vias	à frente	1.658 mm
		atrás	1.662 mm
	Volume da bagageira		335–1.153 l
	Capacidade do depósito:		80 l
Prestações:	Velocidade máxima		270 km/h
	Velocidade máxima em modo eléctrico		135 km/h
	Aceleração:		
	0–100 km/h		5,5 s
	0–160 km/h		12,2 s
	0–200 km/h		19,0 s
	0–1.000 m		24,5 s
Consumos de acordo com ECE R 101:	Consumo de combustível:	combinado	3,1 l /100 km
	Consumo de energia:	combinado	162 Wh/km
	Emissões de CO ₂ :	combinado	71 g/km
Autonomia eléctrica:			aprox. 18–36 km
Norma de poluição:			Euro 6